Združenje Občin Slovenije
The Association of Municipalities of Slovenia
E-Mail: info@zdruzenjeobcin.si
www.zdruzenjeobcin.si

Številka: 007-37/2026
Datum: 14. 10. 2026

Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko
Langusova ulica 4
1000 Ljubljana
gp.mzie@gov.si

ZADEVA: PRIPOMBE NA PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU

Spoštovani!

Združenje občin Slovenije (v nadaljevanju: ZOS) vam posreduje pripombe k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu.

- **7. člen predloga zakona**

Predlagamo, da se občinam ohrani možnost določanja sorazmernih in nediskriminacijskih standardov kakovosti avtotaksi storitev ter izrecno pooblastilo za določitev avtotaksi postajališč in načina njihove uporabe.

Obrazložitev
ZOS podpira poenostavitev ureditve avtotaksi prevozov, vendar mora občinam ostati možnost, da glede na lokalne potrebe same odločijo o uvedbi dodatnih standardov kakovosti. Ohraniti je treba tudi njihovo pristojnost za določanje avtotaksi postajališč in načina njihove uporabe, saj občine najbolje poznajo lokalne prometne in prostorske razmere.

- **5. in 10. člen predloga zakona**

Predlagamo jasnejšo razmejitev najema vozila z voznikom od avtotaksi prevoza, zlasti glede predhodnega naročanja in uporabe avtotaksi postajališč, ter jasno določitev, za katere vrste prevozov veljajo zahteve glede elektronskih aplikacij.

Obrazložitev
Jasna razmejitev je potrebna za preprečevanje izogibanja pravilom avtotaksi dejavnosti ter zagotavljanje pravne varnosti, poštene konkurence in učinkovitega nadzora. Nedvoumno mora biti določen tudi obseg uporabe pravil za elektronske aplikacije.

- **Prehodne določbe**

Če bo končna ureditev zahtevala spremembe občinskih predpisov, predlagamo določitev ustreznega roka za njihovo uskladitev ter jasno ureditev veljavnosti že izdanih občinskih dovoljenj in obravnave začetih postopkov.

Obrazložitev
Občinam je treba ob morebitnih spremembah ureditve zagotoviti dovolj časa za prilagoditev predpisov, prevoznikom in pristojnim organom pa pravno varnost glede že izdanih dovoljenj in začetih postopkov.

Združenje Občin Slovenije
The Association of Municipalities of Slovenia
E-Mail: info@zdruzenjeobcin.si
www.zdruzenjeobcin.si

- **Dodatna pobuda za sistemsko ureditev in obvladovanje stroškov šolskih prevozov**

ZOS predlaga, da ministrstvo ob pripravi novele prouči možnosti za učinkovitejšo organizacijo šolskih prevozov, izboljšanje konkurence med izvajalci in obvladovanje stroškov. Na podlagi ugotovitev naj se pripravijo potrebne zakonske in izvedbene rešitve.

Obrazložitev

ZOS na problematiko visokih stroškov šolskih prevozov opozarja že dalj časa. Po opozorilih občin so se ponudbene cene na posameznih območjih povečale tudi za približno 80 odstotkov. Razmere dodatno otežujejo omejeno število ponudnikov in koncentracija izvajalcev. Preveriti je treba tudi vpliv podizvajalskih razmerij med večjimi in manjšimi prevozniki na konkurenco pri občinskih javnih naročilih šolskih prevozov.

Posebni šolski prevozi se ponekod prekrivajo z obstoječimi javnimi linijami. Kjer trasa, vozni red, zmogljivost in varnost javnega prevoza ustrezajo potrebam učencev, je smiselno proučiti možnosti njihovega povezovanja oziroma vključitve šolskih prevozov v javni potniški promet ter preprečiti podvajanje prevozov in javnih izdatkov. Pri tem je treba jasno urediti organizacijske in finančne obveznosti države, občin ter izvajalcev.

Ker Zakon o prevozih v cestnem prometu ureja tudi posebne linijske prevoze, je priprava novele primerna priložnost za preveritev ustreznosti obstoječega pravnega okvira. Obravnava naj zajame tako potrebne spremembe predpisov kot organizacijske ukrepe za dostopno, varno in finančno vzdržno izvajanje šolskih prevozov.

Lepo pozdravljeni,

Robert Smrdelj
predsednik Združenja občin Slovenije