



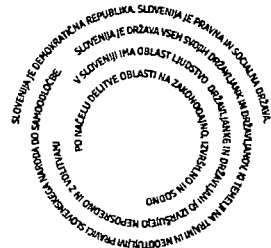
REPUBLIKA SLOVENIJA

DRŽAVNI ZBOR

Poslanska skupina Slovenske demokratske stranke

Šubičeva ulica 4, 1000 Ljubljana

t. 01 478 95 30, e: ps-sds@dz-rs.si, www.dz-rs.si



SKUPINA POSLANK IN POSLANCEV (prvopodpisana Jelka Godec)

Ljubljana, 24. september 2025

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	24-09-2025	10:47
Šifra:	326-07125-9212	
Povezava:		
EPA:	2384-IX	EU:
Sign. zn.:		
Kratika:		

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE mag. Urška Klakočar Zupančič, predsednica

na podlagi 88. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90, 97, 99, 75/16 – UZ70a in 92/21 – UZ62a), 19. člena Zakona o poslancih (Uradni list RS, št. 112/05 – uradno prečiščeno besedilo, 109/08, 39/11, 48/12, 17/22 in 95/24) in 114. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo, 105/10, 80/13, 38/17 in 46/20, 105/21 – odl. US, 111/21, 58/23 in 35/24) vlagamo spodaj podpisani poslanke in poslanci

PREDLOG ZAKONA O SPREMEMBI IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU,

ki ga pošiljamo v obravnavo in sprejem po rednem postopku na podlagi 114. in 115. člena Poslovnika državnega zbora.

Pri obravnavi predloga zakona v Državnem zboru Republike Slovenije in pri delu njegovih delovnih teles bo v imenu predlagatelja sodeloval poslanec **Andrej Hoivik**.

Priloge:

- Predlog zakona o spremembi in dopolnitvah Zakona o prevozih v cestnem prometu
- Podpisi poslancev:
 - o Jelka Godec
 - o Anja Bah Žibert
 - o Franc Breznik
 - o Zvonko Černač
 - o mag. Karmen Furman
 - o Rado Gladek
 - o Alenka Helbl
 - o Andrej Hoivik
 - o Janez (Ivan) Janša
 - o Jožef Jelen
 - o Alenka Jeraj
 - o Franci Kepa
 - o Andrej Kosi
 - o Danijel Krivec
 - o Jožef Lenart
 - o Suzana Lep Šimenko
 - o Tomaž Lisec
 - o Žan Mahnič
 - o Zoran Mojškerc
 - o Bojan Podkrajšek
 - o Andrej Poglajen
 - o Franc Rosec
 - o Anton Šturbej
 - o Jože Tanko

ZAKON

O SPREMEMBI IN DOPOLNITVAH ZAKONA O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

Trenutno v skladu z veljavnim Zakonom o prevozi v cestnem prometu ni mogoče izvajati novih oblik prevozov potnikov. Tako lahko po naročilu prevoznik enega potnika prepelje samo v obliki taksi prevoza. Ostale oblike prevoza pa so namenjene drugim vrstam potnikov oziroma popolnoma drugačnim oblikam prevozov. Taksi prevoz je podrobno urejen oziroma reguliran. Taksist mora imeti licenco na državni ravni, dovoljenje lokalne skupnosti in označeno vozilo, prevoz pa se lahko opravi samo na podlagi taksimetra. Ker se pri prevozi, dogovorjenih prek spletnih platform, cena prevoza in pot dogovori vnaprej in ima potnik s tem zagotovilo ponudnika, so zahteve za dodatno zaščito, kot je taksimeter, nepotrebne. Prevozi, dogovorjeni z uporabo sodobnih tehnoloških platform, se izvajajo v skladu z zakonodajo, ki ureja prevoze, in ne sodijo med storitve informacijske družbe, kar je sicer podlaga za izračun cene prevoza in opravljena storitev v prometu. Zato je treba omogočiti tudi izvajanje taksi prevoza z uporabo aplikacije.

Da se omogočijo nove oblike prevozov oseb je zato nujna sprememba zakona, ki bo predvidela tudi takšne vrste prevoza. Predlog novele želi omogočiti, da se v Sloveniji omogočijo inovativne in napredne tehnologije, ki lahko zagotovijo, da si ponudniki storitev delijo sredstva, čas in znanje ter spretnosti, da uporabniki storitev pridejo do novih storitev z razširjeno ponudbo in z nižjimi cenami in da sodelovanje poteka na naprednih platformah. Predlog novele zakona spreminja taksi prevoze ter predlaga zmanjšanje administrativnih ovir za izvajanje taksi dejavnosti in uvaja možnost najema vozila z voznikom.

Ker gre za prevoz potnikov, ki je možen na nacionalni ravni, se za take prevoze še vedno zahteva ustrezna licenca za prevoz potnikov. Tako bo tak prevoz lahko izvedel samo licencirani prevoznik oziroma subjekt.

Znani in v svetu uveljavljeni primeri izvajanja storitve prevoza potnika s pomočjo platforme omogočajo, da se na območjih, kjer zagotavljajo storitev z uporabo pametnega telefona, na katerem je naložena aplikacija, naroči storitev prevoza. Aplikacija prepozna lokacijo uporabnika in najde razpoložljive izvajalce, ki so v bližini. Ko izvajalec privoli v vožnjo, aplikacija o tem obvesti uporabnika, tako da pokaže profil izvajalca in oceno prevoznine do cilja, ki ga je navedel uporabnik. Po opravljeni vožnji se znesek samodejno odtegne z bančne kartice, ki jo mora uporabnik navesti pri vpisu v aplikacijo. Aplikacija vključuje tudi funkcijo ocenjevanja, tako da lahko potniki ocenijo izvajalca, izvajalci pa potnike. Povprečne ocene, ki so nižje od določenega praga, lahko privedejo do izključitve s platforme.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilj zakona je omogočiti nove vrste prevoza potnikov, ki bi omogočale tudi naročanje prevozov preko spletnih platform, aplikacij za mobilne naprave ipd.

2.2 Načela

Zakon sledi načelu svobodne gospodarske pobude za ponujanje prevozov v obliki, ki je bila do pred kratkim obravnavana kot del sodelovalnega gospodarstva, danes pa jo skladno s pravnim redom Evropske unije uvrščamo v eno od oblik prevozov. Sledi tudi načelu enakosti, saj bodo novo vrsto prevoza subjekti lahko ponujali tako prek modernih elektronskih aplikacij kakor tudi na druge načine.

2.3 Poglavitne rešitve

Predlog novele zakona odpravlja dodatne administrativne ovire za taksi prevoze in omogoča najem vozila z voznikom. V tujini takšne prevoze nekje poznajo kot »najem limuzine« oziroma najem vozila skupaj z voznikom (pravno gledano gre za izvedbo prevoza v skladu s prevozno pogodbo).

Uvaja se tudi možnost taksi prevozov z uporabo aplikacije. Prevoznik se lahko odloči, ali bo takšne prevoze izvajal z uporabo taksimetra ali z uporabo aplikacije. Določajo se tudi minimalne zahteve, ki jih mora izpolnjevati takšna aplikacija.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Predlagani zakon ne bo imel finančnih posledic za proračun Republike Slovenije in za druga javna finančna sredstva.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Za izvajanje zakona ni potrebno zagotoviti dodatnih finančnih sredstev v sprejetem državnem proračunu.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Predlog zakona ni predmet usklajevanja s pravom EU.

Skupna značilnost ureditev v državah Evropske unije, ki poleg taksi prevozov urejajo tudi najem vozila z voznikom, je, da zahtevajo licenco za prevoz potnikov, ustrezno zavarovanje potnikov in ustrezno vozilo.

Velika Britanija

V Veliki Britaniji so pogoji za taksi dejavnost in za vožnjo najetega vozila izenačeni. Pristojnost je podeljena lokalnim skupnostim, ki lahko urejajo obe dejavnosti s posebnimi pogoji. Za izvajanje taksi dejavnosti in vožnjo najetega vozila mora imeti izvajalec dovoljenje za izvajanje dejavnosti, vozilo mora izpolnjevati vse pogoje za vožnjo oseb (do devet oseb) in imeti ustrezno zavarovanje.

Voznik mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- vozniško dovoljenje ustrezne kategorije, starost 21 let,
- pridobljena licenca za vožnjo taksi vozila ali za vožnjo najetega vozila,
- zdravniško spričevalo za voznika taksija ali za voznika najetega vozila,
- izpolnjevati zahteve o nekaznovanosti in dovoljenje za vpogled v kazensko evidenco,
- opraviti mora test.

Nemčija

Taksi dejavnost je v Nemčiji regulirana s koncesijami za izvajanje dejavnosti, ki jih izdajajo mesta ali regije in z določeno ceno vožnje. Dejavnost lahko izvaja poslovni subjekt, ki mora imeti licenco. Za najem vozila z voznikom veljajo enaki pogoji za voznika, izvajalec mora imeti registrirano dejavnost in licenco.

Pogoji za voznika taksija in za vožnjo najetega vozila:

- vozniško dovoljenje najmanj dve leti,
- starost najmanj 21 let,
- bivališče v kraju, kjer vozi,
- opravljen test v okolju, kjer vozi,
- zdravstveni pregled s preizkusom vida.

Estonija

Estonija je zakonodajo, ki ureja možnost delovanja informacijskih platform, uveljavila s 1. novembrom 2017 in je uredila področje taksi prevozov ter delovanje informacijskih platform za posredovanje prevozov na nacionalni ravni. Za obe vrsti prevozov veljajo enaki pogoji in jih lahko opravljajo le subjekti, ki imajo status prevoznika. Prosilec za podelitev licence za taksi voznika mora izpolniti pogoj, da ima dobro ime, kar se preveri, da ni bil obsojen zaradi kaznivega dejanja prve stopnje ali da ni bil več kot enkrat obsojen zaradi kaznivega dejanja druge stopnje, da izpolnjuje pogoje, določene v Zakonu o cestnih prevozi, da ni kršil predpisov s področja davčne zakonodaje glede goriv, da izpolnjuje pogoje glede poznavanja jezika. Izvajalec prevozov mora izpolnjevati ekonomske pogoje dobro stoječega izvajalca. Za izvajalce storitev s pomočjo platform so postavljeni enaki pogoji kot za taksi prevoze, aplikacija pa mora biti neposredno povezana z davčnim uradom, da so na voljo vsi finančni podatki in vse transakcije platforme.

Nizozemska

Nizozemska je deregulirala taksi dejavnost v letu 2011, ko je pristojnost za izdajanje licenc in dovoljenj prenesla na raven lokalnih skupnosti, da lahko te bolj uspešno prilagajajo dejavnost potrebam okolja. Na Nizozemskem ni natančno določenih razlik za taksi dejavnost in najem vozila z voznikom, zato morajo izpolnjevati enake pogoje kot taksi vozniki. Nizozemska zakonodaja zahteva, da ima izvajalec taksi prevozov dobro ime, da je vpisan v poslovni register in register davčnih zavezancev, da izpolnjuje pogoje za bivanje na Nizozemskem, da izpolnjuje pogoje za izdajo licence za taksi prevoznika in licence za vsako vozilo, certifikat za vozila, s katerimi se izvajajo

taksi prevozi, voznik mora imeti potrebna dokazila za taksi voznika. Sistemi, preko katerih se izvajajo taksi prevozi, morajo omogočati prenos podatkov v nacionalne registre.

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov: Ni administrativnih posledic.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Zmanjšajo se obveznosti strank pri pridobitvi licence za opravljanje prevoza potnikov z vozili, ki imajo poleg voznikovega največ osem sedežev.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki: Ni posledic.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo:

Spreminjajo se oblike prevozov s taksiji, ki bodo omogočile razvoj novih gospodarskih pobud.

6.4 Presoja posledic za socialno področje: Ni posledic.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja: Ni posledic.

6.6 Presoja posledic za druga področja: Ni posledic.

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa: Ni posledic.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona: Ni drugih pomembnih okoliščin.

II. BESEDILO ČLENOV:

1. člen

V Zakonu o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo, 67/19, 94/21, 54/22 – ZUJPP, 105/22 – ZZNŠPP, 18/23 – ZDU-10, 23/24 in 21/25) se 57. člen spremeni tako, da se glasi:

»57. člen (določitev cene avtotaksi prevoza)

- (1)Cena za avtotaksi prevoz se določi s taksimetrom ali elektronsko aplikacijo iz a57.a člena tega zakona.
- (2)Taksimeter mora biti pregledan v skladu s predpisi, ki urejajo meroslovje. Taksimeter ter obvestilo o tarifi prevoznika morajo biti nameščeni tako, da so vidni uporabnikom prevoza.
- (3)Taksimeter se mora uporabljati v skladu z njegovim namenom, in sicer tako, da je za posameznega potnika ali skupino potnikov, ki potuje na isti relaciji, vključen od začetka do konca vožnje in da se cena prevoza izračuna na osnovi prevožene razdalje in pretečenega časa v skladu z izbrano tarifo.«.

2. člen

Za 57. členom se doda novi a57.a člen, ki se glasi:

»a57.a člen (elektronska aplikacija)

- (1)Elektronska aplikacija mora potnika pred začetkom vožnje seznaniti s predvideno potjo do cilja, najvišjo možno ceno vožnje, modelom in registrsko označbo vozila.
- (2)Potnik mora biti pred začetkom vožnje seznanjen s splošnimi pogoji uporabe elektronske aplikacije, ki morajo biti tudi javno dostopni na spletu.
- (3)Elektronska aplikacija mora potniku med vožnjo omogočiti spremljanje podatkov o poteku poti, predvidenem času prihoda in o prevozniku.
- (4)Po opravljenem prevozu mora elektronska aplikacija posredovati potrdilo na potnikovo elektronsko napravo, ki vsebuje podatke o vožnji in sicer lokacijo vstopa, izstopa, potek vožnje, razdaljo, datum, čas trajanja vožnje in ceno prevoza, vključno s podatki o prevozniku.
- (5)Elektronska aplikacija mora potniku omogočati vpogled v zgodovino njegovih voženj.
- (6)Imetnik elektronske aplikacije mora hraniti podatke iz četrtega odstavka tega člena deset let od dneva izdaje potrdila.
- (7)Imetnik elektronske aplikacije mora na zahtevo finančne uprave zagotoviti brezplačni neposredni spletni dostop do podatkov iz četrtega odstavka tega člena.
- (8)Strojna in programska oprema elektronske aplikacije mora ustrezati zahtevam iz osmega in devetega odstavka 38. člena Zakona o davčnem postopku (Uradni list RS, št. 13/11 – uradno prečiščeno besedilo, 32/12, 94/12, 101/13 – ZDavNepr, 111/13, 22/14 – odl. US, 25/14 – ZFU, 40/14 – ZIN-B, 90/14, 91/15, 63/16, 69/17, 13/18 – ZJF-H, 36/19, 66/19 in 145/20 – odl. US).«.

3. člen

Za 57.b členom se doda novo poglavje »1.1.7. Najem vozila z voznikom« in novi 57.c člen, ki se glasi:

»57.c člen (najem vozila z voznikom)

- (1) Najem vozila z voznikom se izvaja kot prevoz potnika ali skupine potnikov z vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev, na določeni relaciji za vnaprej določeno prevoznino.
- (2) Najem vozila z voznikom se opravlja na podlagi dovoljenja, ki ga izda občina ali več občin skupaj, če je taka obveznost uvedena s predpisom take občine oziroma občin. Prevoznik ne sme prevzemati potnikov v občini, v kateri nima veljavnega dovoljenja, če je občina uvedla dovoljenja za najem vozila z voznikom, lahko pa jih vanjo pripelje.
- (3) Prevoze iz prvega odstavka tega člena lahko izvajajo osebe, ki:
 - imajo licenco za prevoz potnikov ali licenco za avtotaksi prevoze,
 - imajo veljavno dovoljenje iz prejšnjega odstavka.
- (4) Občine lahko predpišejo standarde kakovosti izvajanja storitev prevozov (npr. videz, vrsta pogona, stopnja izpusta po EURO, izpust CO₂, starost in oprema vozila), pri čemer ne smejo določati takih standardov glede videza in opreme vozila, ki bi onemogočali, da prevoznik pridobi dovoljenje tudi v drugi občini.
- (5) Med izvajanjem prevoza mora imeti prevoznik v vozilu dokument iz katerega morajo biti razvidni relacija in cena prevoza, prevoznik ter datum in ura prevoza. Za prevoze, ki se izvajajo z elektronsko aplikacijo zadostuje, da ima prevoznik namesto dokumenta, možnost izpisa oziroma prikaza iz elektronske aplikacije iz a57.a člena tega zakona.
- (6) Za prevoze, ki se izvajajo z elektronsko aplikacijo, se za sklepanje prevoznih pogodb, uporablja aplikacija, ki izpolnjuje pogoje iz a57.a člena tega zakona.
- (7) V občinah, ki niso uvedle dovoljenja za izvajanje prevozov z najemom vozila z voznikom, se ti prevozi opravljajo na podlagi licence za prevoze ali avtotaksi prevoze.«.

4. člen

Za 131.c členom se doda novi 131.č člen, ki se glasi:

»131.č člen (prekršek)

- (1) Z globo od 400 do 1.500 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je imetnik elektronske aplikacije iz a57.a člena tega zakona, če:
 - uporablja elektronsko aplikacijo in ne zagotavlja, da ta deluje (a57.a člen tega zakona);

- potnik ni pred začetkom vožnje seznanjen s splošnimi pogoji uporabe elektronske aplikacije ali ti splošni pogoji niso javno dostopni na spletu (drugi odstavek a57.a člena tega zakona);
 - ne izda potrdila s podatki o vožnji ali na potrdilu ni vseh zahtevanih podatkov (četrty odstavek a57.a člena tega zakona);
 - ne omogoči potniku vpogleda v podatke o njegovih preteklih vožnjah (peti odstavek a57.a člena tega zakona).
- (2) Z globo 250 do 500 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.
- (3) Z globo od 800 do 3.000 eurov se za prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je imetnik elektronske aplikacije iz a57.a člena tega zakona, če ne hrani podatkov iz četrtega odstavka a57.a člena deset let od dneva izdaje potrdila o vožnji (šesti odstavek a57.a člena tega zakona).
- (4) Z globo 500 do 1500 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.
- (5) Z globo od 5.000 do 20.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je imetnik elektronske aplikacije iz a57.a člena tega zakona, če:
- finančni upravi ne omogoči brezplačnega neposrednega on-line dostopa do podatkov aplikacije iz četrtega odstavka a57.a člena za potrebe finančnega nadzora (sedmi odstavek a57.a člena tega zakona);
 - strojna in programska oprema elektronske aplikacije ne ustrežata zahtevam iz osmega odstavka a57.a člena tega zakona (osmi odstavek a57.a člena tega zakona).
- (6) Z globo 1000 do 2000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.«.

KONČNA DOLOČBA

5. člen (začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

K 1. členu

Razvoj novih tehnologij je v zadnjem desetletju botroval digitalni transformaciji avtotaksi prevozov in deljenih prevozov (ridesharing). Velika večina evropskih zakonodaj zato že omogoča potnikom, da se sami odločajo med prevozi, ki se izvajajo ob uporabi taksimetra, in prevozi, ki se izvajajo z elektronsko aplikacijo. Takšne aplikacije so izjemno priljubljene, saj zagotavljajo popolno cenovno preglednost in višjo kakovost storitve. Ker je potnik vnaprej seznanjen s ceno in drugimi lastnostmi prevoza, je možnost zlorab onemogočena. Obenem elektronske aplikacije omogočajo brezgotovinsko plačevanje, kar povečuje varnost in sledljivost transakcij. Prevoz pri elektronski aplikaciji se opravi le, če potnik vnaprej pristane na ponujeno ceno in druge pogoje prevoza.

K 2. členu

Elektronska aplikacija mora potniku omogočati celovito seznanjenost s ključnimi vidiki prevoza tako pred vožnjo kot tudi med vožnjo in po njej. Te informacije, ki vsebujejo podatke o ceni in poteku vožnje, prevozniku in vozilu, zagotavljajo kar največjo cenovno preglednost, predvidljivost poti in varnost potnika. Imetnik elektronske aplikacije mora hraniti podatke o vožnji, in sicer lokacijo vstopa, izstopa, potek vožnje, razdaljo, datum, čas trajanja vožnje in ceno prevoza, vključno s podatki o prevozniku deset let od dneva izdaje potrdila. S tem bo zagotovljen učinkovit nadzor (davčni nadzor, nadzor po tem zakonu, nadzor nad delom in zaposlovanjem na črno itd.). Zagotovljeno je, da bo finančna uprava dobila možnost nadzora z neposrednim dostopom do podatkov iz četrtega odstavka tega člena. Zaradi zagotavljanja ustrezne sledljivosti transakcij in transparentnosti se določa obveznost, na podlagi katere mora elektronska aplikacija ustrezati zahtevam, kot jih določata osmi in deveti odstavek 38. člena Zakona o davčnem postopku.

K 3. členu

Uvaja se nova vrsta prevoza najem vozila z voznikom, ki omogoča bolj prilagodljiv način izvajanja prevozov potnikov. Lahko se izvaja prevoz enega potnika ali največ do devet potnikov za enkratno vožnjo ali več voženj za krajše ali daljše obdobje. Ta prevoz se lahko izvaja na podlagi izpolnjenega dokumenta o prevozu ali z uporabo elektronske aplikacije. Pri uporabi elektronske aplikacije so enake zahteve in pogoji kot pri izvajanju avtotaksi prevozov. Občine imajo tudi za izvajanje najema vozila z voznikom, če se ti prevozi izvajajo z elektronsko aplikacijo pravico, da lahko določajo standarde kakovosti na enak način kot pri avtotaksi prevozi. Tako so pogoji za izvajanje avtotaksi prevozov in najema vozila z voznikom, če prevoznik uporablja elektronsko aplikacijo, izenačeni in se obe vrsti prevoza obravnavata na enak način.

K 4. členu

S ciljem zagotavljanja spoštovanja predpisov o delovanju elektronske aplikacije za avtotaksi prevoz in najem vozila z voznikom se predpiše tudi kazen za imetnika oziroma lastnika elektronske aplikacije ob morebitnih kršitvah.

K 5. členu

Določi se dan začetka veljavnosti zakona.

IV. BESEDILO ČLENA, KI SE SPREMINJA

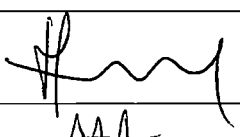
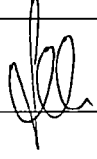
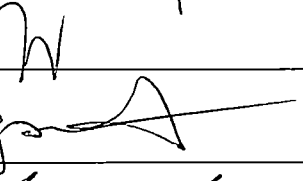
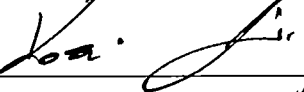
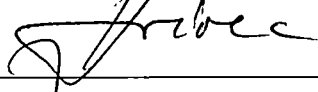
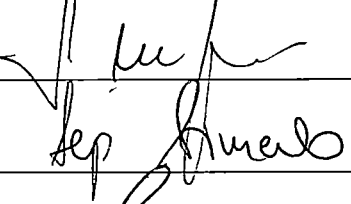
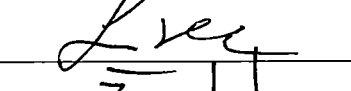
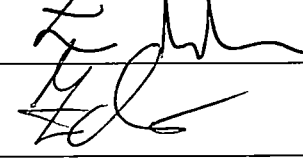
57. člen (določitev tarife in uporaba taksimetra)

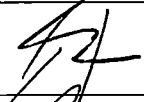
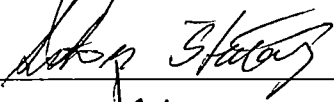
(1) Občina lahko za vožnjo, ki se začne in konča na njenem območju predpiše maksimalno tarifo izvajanja avtotaksi prevozov.

(2) Med prevozom potnikov z avtotaksi vozilom mora biti vključen taksimeter, ki mora biti pregledan v skladu s predpisi, izdanimi na podlagi zakona, ki ureja meroslovje. Taksimeter in obvestilo o maksimalni tarifi na območju, za katero je bilo prevozniku izdano dovoljenje ter obvestilo o tarifi prevoznika, morajo biti nameščeni tako, da so vidni uporabnikom prevoza.

(3) Prevoznik, ki izvaja avtotaksi prevoze, mora zagotoviti uporabo taksimetra na način, da se ta uporablja v skladu z njegovim namenom, in sicer tako, da je za posameznega potnika ali povezane skupine potnikov taksimeter vključen od začetka do konca vožnje in da se cena prevoza izračuna na osnovi prevožene razdalje in pretečenega časa v skladu z izbrano tarifo.

PODPISI POSLANK IN POSLANCEV SDS

IME IN PRIIMEK	PODPIS
JELKA GODEC	
ANJA BAH ŽIBERT	
FRANC BREZNIK	
ZVONKO ČERNAČ	
mag. KARMEN FURMAN	
RADO GLADEK	
ALENKA HELBL	
ANDREJ HOIVIK	
JANEZ JANŠA	
JOŽEF JELEN	
ALENKA JERAJ	
FRANCI KEPA	
ANDREJ KOSI	
DANIJEL KRIVEC	
JOŽEF LENART	
SUZANA LEP ŠIMENKO	
TOMAŽ LISEC	
ŽAN MAHNIČ	
ZORAN MOJŠKERC	

BOJAN PODKRAJŠEK	
ANDREJ POGLAJEN	
FRANC ROSEC	
ANTON ŠTURBEJ	
JOŽE TANKO	