



86. REDNA SEJA VLADE RS

Ljubljana, 12. 1. 2024 - Vlada RS je na 86. redni seji, ki je potekala 11. 1. 2024, med drugim določila besedilo novele Zakona o izvrševanju proračuna RS za leti 2024 in 2025 ter sprejela Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest za leto 2022.

Predlog novele zakona o izvrševanju proračunov

Vlada RS je določila besedilo predloga novele Zakona o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2024 in 2025. V njem so med drugim določeni nov proračunski sklad za obnovo, na katerem se bodo zbirala sredstva za odpravo posledic poplav in plazov, in novi namenski prihodki državnega proračuna. Pripravljene rešitve sledijo konec lanskega leta sprejetemu zakonu o obnovi po poplavah.

Konec lanskega leta je bil sprejet Zakon o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev, ki je določil ustanovitev proračunskega sklada za financiranje obnove in razvoja po poplavah, hkrati pa tudi nekatere vire financiranja tega sklada.

Zato je bilo treba pripraviti novelo zakona o izvrševanju proračunov, v katerem so določeni nov proračunski sklad za obnovo in novi namenski prihodki državnega proračuna.

Poleg tega zakon določa način izločanja povratnih sredstev oziroma posojil iz evropskega Mehanizma za okrevanje in odpornost na proračunski sklad za okrevanje in odpornost, ureja pa tudi izdajo soglasja k finančnemu načrtu posrednih proračunskih uporabnikov.

Poročilo o izvajanju nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest za leto 2022

V skladu z Zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji Vlada RS enkrat letno poroča Državnemu zboru o izvajanju nacionalnega programa na področju izgradnje avtocest. Poročilo o izvajanju nacionalnega programa zajema ukrepe, katerih nosilec je DARS oz. je njihova izvedba v pristojnosti DARS. DARS v skladu z ZDARS-1:

- opravlja v imenu in za račun Republike Slovenije posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest;
- izvaja gradnjo avtocest v svojem imenu in za svoj račun;
- upravlja in vzdržuje avtocestne odseke, za katere pridobi koncesijo gradnje.

Na področju prostorskega načrtovanja in umeščanja AC in HC v prostor so se v letu 2022 izvajale aktivnosti prostorskega umeščanja pri 11 projektih. Med pomembnejše projekte v letu 2022 sodijo: Slovenj Gradec–Dravograd, Otiški vrh–Holmec, Ptuj–Markovci, povezovalna cesta Podgora–Letuš, Postojna/Divača–Jelšane, Koper–



Dragonja, AC priključek Kranj sever, razširitev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC ter Šentrupert–Velenje.

Na področju projektiranja so se v letu 2022 izvajale aktivnosti za sledeče investicije: Koseze–Kozarje (razširitev v 6-pasovnico), avtocestni priključek Dragomer, Velenje–Slovenj Gradec, Šentrupert–Velenje, 3. razvojna os jug: Novo mesto–Maline (1. odsek - etapi 1 in 2), 3. razvojna os jug: Novo mesto–Maline (2. odsek - etapi 3 in 4), Bertoška vpadnica, rekonstrukcija priključkov na AC obroču (Leskoškova, Letališka) ter 3. razvojna os jug: Maline–Metlika - 2. odsek.

Na področju gradenj so se v letu 2022 izvajale aktivnosti za sledeče investicije: Markovci–Gorišnica, priključek Dragomer, Novo mesto–Maline (1. odsek - etapi 1 in 2), Šentrupert–Velenje, Bertoška vpadnica: razširitev v 4-pasovnico, Koseze–Kozarje: razširitev v 6-pasovnico, Jagodje–Lucija, predor Karavanke – dograditev, Velenje–Slovenj Gradec, Šentvid–Koseze, Gorišnica–Ormož, Rebernice - protivetrna zaščita in Serminska vpadnica.

Nadaljevala se je rekonstrukcija priključka Leskoškova v okviru ureditve priključkov na območju BTC. Vzporedno so tekle aktivnosti za zaključevanje pogodbe za rekonstrukcijo priključka Letališka ter pridobivanje zemljišč.

V letu 2022 je bilo obnovljenih 37,74 km smernih vozišč odsekov in priključkov, kar vključuje preplastitev na delu odseka Kronovo–Dobruška vas–Drnovo, Šentilj–Pesnica–Dragučova–Lenart in Lipce–Lesce–Podtabor, obnovo vozne površine na delu odseka Divača–Kozina, obnovo na delu odseka Vogrsko–Šempeter–Vrtojba ter dokončanje obnove dela odsekov Sv. Jurij ob Ščavnici–Vučja vas–Murska Sobota. Hkrati z obnovo vozišč AC in priključkov na njih so na teh odsekih potekale tudi obnove avtocestnih objektov. Skupno so bila izvedena obnovitvena dela na 24 premostitvenih objektih. Samostojno sta bila obnovljena nadvoza Ljubečna na odseku Dramlje–Celje in Podutik na odseku Koseze–LJ(Celovška cesta) ter menjane dilatacije na nadvozu Meljska cesta in mostu čez Savo na Hrušici. Izvedena je bila sanacija splazele vkopne brežine Ljubečna na odseku Dramlje–Celje in sanacija geotehničnih sider na opornem zidu Sela na odseku Malence–Šmarje Sap ter nadzorna točka na območju Hrušice. Dokončana je bila nadzorna točka Hrušica, izvedena je 1. faza rekonstrukcije priključka Vrhnika, v teku je rekonstrukcija priključka Vodice v sklopu obvoznice Vodice. V obeh navedenih primerih investicijo vodi DRSI, družba DARS pa nastopa kot sofinancer.

Realizacija investicij v imenu in za račun Republike Slovenije je v letu 2022 znašala 20.326.101 evrov, realizacija investicij v imenu in za račun DARS pa 138.025.591 evrov. Skladno z veljavno zakonodajo družba DARS vodi investicije v neto vrednostih. Podatki o realizaciji investicij v imenu in za račun RS so navedeni z DDV, saj si družba DARS od teh nalog nima pravice odbijati vstopnega DDV.



Financiranje investicij v imenu in za račun družbe DARS se je v letu 2022 zagotavljalo iz lastnih virov (cestnina), evropskih sredstev, sredstev iz proračuna Republike Slovenije in zadolževanja.

* * *
