



186. REDNA SEJA VLADE RS

Ljubljana, 8. 1. 2026 – Vlada RS je na 186. redni seji, ki je potekala 8. 1. 2026, med drugim določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o rudarstvu ter predlog o spremembah in dopolnitvah Zakona o urejanju prostora. Prav tako je Vlada RS določila besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o dostopnosti do proizvodov in storitev za invalide.

Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o rudarstvu

Predlagana novela uvaja več pomembnih sprememb, katerih namen je povečati pravno preglednost, izboljšati učinkovitost upravnih postopkov ter zagotoviti varno in odgovorno izvajanje rudarske dejavnosti.

Osrednji cilj sprememb je vzpostavitev jasnejših in bolj predvidljivih pravil za pridobivanje in prenos rudarskih pravic ter ustvarjanje ustreznih pogojev za trajnostno izkoriščanje mineralnih surovin.

Novela dodatno krepi sodelovanje med državo in lokalnimi skupnostmi na področju načrtovanja oskrbe z mineralnimi surovinami. Pri tem natančneje opredeljuje vlogo občin pri izvajanju državne rudarske strategije ter njihovo sodelovanje pri pripravi strokovnih podlag. Natančneje so določeni postopki obravnave vlog, hkrati pa so jasneje opredeljeni roki in pogoji za prenos rudarskih pravic v posebnih oziroma izjemnih primerih.

Pomembna novost je tudi ureditev možnosti varne ponovne uporabe zaprtih rudniških objektov za turistične, kulturne in raziskovalne namene. To občinam odpira priložnosti za revitalizacijo degradiranih območij, investitorjem zagotavlja jasno pravno podlago za razvoj turističnih in kulturnih projektov, državi pa omogoča bolj trajnostno rabo prostora in večjo dodano vrednost obstoječe rudarske infrastrukture.

Prehodne določbe nadalje omogočajo začasno podaljšanje rudarskih pravic do konca leta 2026 za tiste vloge, o katerih še ni bilo pravnomočno odločeno. S tem se krepi pravna varnost imetnikov pravic in zagotavlja nemotena oskrba z mineralnimi surovinami.

Predlog Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o urejanju prostora

Ministrstvo za naravne vire in prostor je skupaj z Vlado RS pri pripravi predloga sprememb in dopolnitev Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3D upoštevalo pobude DS RS, občin ter strokovne javnosti, vključno z načrtovalci in projektanti. Novela uvaja več ciljno usmerjenih prilagoditev, katerih namen je poenostavitev in pospešitev posameznih postopkov prostorskega načrtovanja.

Ena ključnih sprememb omogoča županom hkratno vodenje več postopkov priprave ali sprememb občinskih prostorskih načrtov (OPN), pri čemer se ti sprejemajo zaporedno.

Ministrstvo je sledilo tudi predlogom za poenostavitev odločanja o postopku priprave ciljnih sprememb OPN. Največja dovoljena površina, na kateri je mogoče spremeniti izvedbeno regulacijo, se povečuje s 5.000 m² na 10.000 m², hkrati pa se opušča doslej težje preverljiv kriterij »30% površine območja obstoječega naselja«. Občine bodo lahko hkrati vodile več postopkov ciljnih sprememb OPN, kadar gre za umeščanje gospodarske javne ali družbene infrastrukture.



Z namenom večje prilagodljivosti prostorskega načrtovanja se razširja uporaba instituta lokacijske preveritve za doseganje gradbenega namena. Ta bo poleg OPN omogočala tudi individualna odstopanja od prostorskih izvedbenih pogojev, določenih v podrobnejšem prostorskem aktu OPPN.

Novela jasneje določa tudi, katera pravila prostorskih izvedbenih aktov morajo geodetske organizacije upoštevati v katastrskih postopkih, ki se nanašajo na spremembe parcelnih mej. Natančno so opredeljena pravila glede velikosti in oblikovanja gradbenih parcel.

Med pomembnejšimi procesnimi novostmi je tudi možnost pritožbe zoper sklep o uvedbi postopka razlastitve, pri čemer ta zadrži izvršitev.

Poleg tega novela jasno določa, da pri odmeri komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo pri pomožnih objektih, ki so stavbe, površina gradbene parcele ne predstavlja merila za odmero, saj je bil komunalni prispevek za parcelo praviloma že poravnán ob gradnji glavnega objekta. Za pomožne objekte, ki sodijo med enostavne stavbe, se komunalni prispevek še naprej ne odmerja, kar že določa veljavna zakonodaja.

Nazadnje se rok, v katerem lahko občina odmeri komunalni prispevek zaradi izboljšanja komunalne opremljenosti, podaljšuje z dosedanjih dveh na štiri leta.

Predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o dostopnosti do proizvodov in storitev za invalide

Besedilo predloga Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o dostopnosti do proizvodov in storitev za invalide je Vlada RS posredovala v obravnavo v DZ RS po skrajšanem postopku. Predlagana novela zagotavlja celovit in usklajen prenos Direktive (EU) 2019/882 v slovenski pravni red, obenem pa nadgrajuje obstoječi sistem zagotavljanja dostopnosti za invalide.

Pomembna novost predloga Zakona je razširitev zahtev glede dostopnosti tudi na storitve železniškega potniškega prometa, s čimer se zagotavlja primerljiva raven dostopnosti, kot že velja za avtobusni, letalski in vodni potniški prevoz. Novela ureja tudi zagotavljanje dostopnega odzivanja na klice v sili v okviru enotne evropske številke 112, policijske številke 113 ter evropske telefonske številke za prijavo pogrešanih otrok 116 000.

Predlog Zakona izrecno določa, da se zahteve glede dostopnosti, kot jih določa Zakon o dostopnosti do proizvodov in storitev za invalide (ZDPSI), uporabljajo tudi v postopkih javnega naročanja. Hkrati se vzpostavlja pravna podlaga za sprejem podzakonskega akta, ki bo določil merila funkcionalne učinkovitosti dostopnosti proizvodov in storitev za invalide, ter dopolnjujejo pogoji dostopnosti za storitve elektronskega trgovanja.

Novela razširja tudi krog upravičenih oseb za uveljavljanje pravice do dostopnosti. Potrošnikom se izrecno omogoča sprožitev postopkov pred pristojnimi organi v primerih neizpolnjevanja zakonskih zahtev glede dostopnosti. Poleg posameznikov lahko v teh postopkih nastopajo tudi javni organi, združenja, organizacije ter drugi pravni subjekti, ki izkazujejo pravni interes in delujejo v podporo pritožnikom.

Na novo so opredeljene tudi pristojnosti nadzornih organov, zlasti na področju železniškega potniškega prometa. Nadzor bodo izvajali Inšpekcija za ceste, železniški promet, žičniške naprave in smučišča, Inšpekcija za cestni promet ter Inšpekcija za javni potniški promet.



Dodatno se ureja status pooblaščenih oseb agencije, ki izvajajo nadzor po ZDPSI, skladno z ureditvami v drugih področnih predpisih.

* * *
