



Številka: 007-46/2023/1  
Datum: 9. 11. 2023

**Ministrstvo za infrastrukturo**  
Tržaška cesta 19

1000 Ljubljana  
[gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si)

**ZADEVA: PRIPOMBE NA PREDLOG PRAVILNIKA O AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČIH**  
**Zveza:** Dopis št. 007-77/2023/10-02111216, z dne 23. 10. 2023

Spoštovani,

Združenje občin Slovenije vam, na podlagi dopis št. 007-77/2023/10-02111216, z dne 23. 10. 2023, v nadaljevanju posreduje predloge za pripravo predloga Pravilnika o avtobusnih postajališčih (v nadaljevanju: Pravilnik), katere smo prejeli s strani občin.

#### **6. člen (splošni pogoji za ureditev avtobusnega postajališča)**

Predlagamo dopolnitev 6. člena z novim, četrtem odstavkom, ki naj se glasi: *»(4) Ne glede na prejšnji odstavek je možna vzpostavitev avtobusnega postajališča na vozišču, če gre za štiri in večpasovne ceste v naselju, kjer obstaja ločen prometni pas za vozila javnega prevoza potnikov.«.*

Odstavki, ki sledijo naj se ustrezno preštevilčijo.

#### **Obrazložitev:**

Rumeni vozni pas je namenjen javnemu prevozu potnikov in je smiselno omogočiti avtobusno postajališče postaviti direktno nanj.

#### **19. člen (tehnični elementi čakališča)**

V povezavi s **tehničnimi elementi čakališča** bi moral pravilnik omogočati tudi **izjeme glede zahteve o dvignjenem čakališču nad nivo postajališča** (drugi odstavek 19. člena pravilnika), pa tudi glede širine površine za pešce. Pri tem bi morali upoštevati izjemo v primerih, ko je avtobusno postajališče umeščeno npr. na območju trga, na katerem ob samem avtobusnem postajališču ni možno umestiti čakališča nad nivo postajališča. V takšnem primeru se je potrebno posluževati drugačnih pristopov, kot je npr. vzpostavitev območja skupnega prometnega prostora.

Kot primer naj podamo prometni znak »Območje skupnega prometnega prostora« (2445 ali 2445-1). Ta pomeni, da na tem območju vsi udeleženci souporabljajo vso površino, pri



čemer imajo pešci prednost. Namesto označb, ki določajo, kje lahko pelje motorizirano vozilo, kje kolesar in kje lahko hodi pešec, imajo vsi prosto izbiro, kako se bodo gibal. Skratka poudarek je na **souporabi skupne površine**. V ta namen je predlagana vzpostavitev omejitve hitrosti na 20 oziroma 30 km/h.

Vzpostavitev območja skupnega prometnega prostora pa ni sprejemljiva na vseh območjih, zagotovo pa je smiselna na trgih in trgov podobnih površinah. Z vzpostavitvijo takšnega območja marsikatero določilo pravilnika o avtobusnih postajališčih ne bi bilo obvezno. Kot primer brez dvignjenega čakališča naj podamo urejeno avtobusno postajališče na Slovenski cesti v Ljubljani.

Lepo pozdravljeni,

Robert Smrdelj  
Predsednik Združenja občin Slovenije

Pripravila:  
Mateja Krvina  
Strokovna sodelavka