



Številka: 007-3/2023/1
Datum: 17.3. 2023

Ministrstvo za infrastrukturo
Langusova ulica 4

1535 Ljubljana
gp.mzi@gov.si

ZADEVA: PRIPOMBE NA PREDLOG UREDBE O PROSTEM LETENJU

Zveza: Dopis št. IPP 007-507/2022/6, z dne 16. 2. 2023

Spoštovani,

Združenje občin Slovenije vam skladno z dopisom št. IPP 007-507/2022/6, z dne 16. 2. 2023, v nadaljevanju posreduje pripombe na predlog Uredbe o prostem letenju (v nadaljevanju: Uredba).

29. člen (nadzor)

Uredba v četrtem odstavku 29. člena nalaga občinskim redarstvom novo nalogo – nadzor nad določili uredbe in ugotavljanje prekrškov. Združenje občin Slovenije se s tem ne strinja in predlaga **črtanje četrtega odstavka 29. člena.**

Obrazložitev:

Prenašanje tovrstnih pristojnosti na samoupravne lokalne skupnosti precej lahkomišelnost, če ne že neodgovorno, saj je letenje naprav zelo zahtevno in specifično področje, zato tudi očitno ni v pristojnosti samoupravnih lokalnih skupnosti.

Zakon o občinskem redarstvu (v nadaljevanju: ZORed) ki točno določa na katerih področjih lahko zakonodajalec podeljuje pristojnosti nadzora občinskim redarstvom in nalog iz 29. člena Uredbe ni mogoče uvrstiti pod nobeno od petih alinej drugega odstavka 3. člena ZORed, ki opredeljuje delovno področje in naloge občinskega redarstva. V kolikor bi želeli občinskemu redarstvu dodeliti naloge kot jih določa četrty odstavek 29. člena predloga Uredbe, bi bilo treba najprej spremeniti tudi ZORed.

Z novimi nalogami pridejo tudi nove finančne obveznosti in posledice tega so lahko zelo nepredvidljive. Pri agenciji se poleg administrativnih posledic pričakuje tudi finančne posledice in vpliv na kadrovske vire. Zastavlja se vprašanje, kako bodo lahko občinski redarji izvajali zakonit in strokoven nadzor brez kakršnega koli osnovnega in obdobjnega izobraževanja ter usposabljanja, občine pa organizirale nadzore in s tem zagotavljala dodatne kadrovske vire, brez kakršnih koli dodatnih finančnih posledic.

Opozoriti želimo tudi na vidik usposobljenosti občinskih redarjev za izvajanje naloge nadzora. Za njeno izvajanje bi bilo treba občinske redarje ustrezno usposobiti. Takšnega usposabljanja pa Policijska akademija v Tacnu ne predvideva in zato tega ne morejo izvajati.



Poleg teh izobraževanj pa bi bilo treba zagotoviti strokovna izobraževanja tudi s področja poznavanja naprav za prosto letenje, pravil in pogojev ter ustreznost dovoljenj. Hkrati se tem pa pridemo tudi do kadrovske težave, saj se pričakuje povečanje obremenitve kadrovskega resursov, ki so v prvi vrsti namenjeni izvajanju pooblastil občinskih redarstev.

Predlagamo, da se nadzor podeli zgolj Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, ki je bila prvotno tudi ustanovljena kot prekrškovni organ in to ravno z namenom izvajanja nadzora. Sama organizacija dela in s tem tudi njegove učinkovitosti ter višje stopnje varnosti je na strani agencije in države, ne pa občin, zato ne vidimo smisla prenosa pristojnosti na občine.

Zmoti pa tudi zapis v obrazložitvah k Uredbi, ki pravi, da je nalaganje pristojnosti nadzora občinam, v katerih te dejavnosti niso (oz. so manj) prisotne, nesmiselno. Četrty odstavek 29. člena Uredbe pa določa nalogo vsem občinam.

Na podlagi zapisanega predlagamo črtanje četrtega odstavka 29. člena Uredbe.

Lepo pozdravljeni,

Robert SMRDELJ
Predsednik Združenja občin Slovenije

Pripravila:
Mateja Krvina
Strokovna sodelavka