



## 53. IZREDNA SEJA DRŽAVNEGA ZBORA RS

Ljubljana, 18. 12. 2020 - Poslanke in poslanci so na [53. izredni seji](#), ki je potekala od 14. 12. 2020 do 17. 12. 2020 med drugim sprejeli novelo Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb, Zakon o obravnavi otrok in mladostnikom s čustvenimi in vedenjskimi težavami in motnjami v vzgoji in izobraževanju ter Zakon o davku na motorna vozila. Poslanke in poslanci pa so tudi odločili, da je predlog Zakona o nacionalnem demografskem skladu primeren za nadaljnjo obravnavo.

### *Sprejeti zakoni*

#### **Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah za prevoz oseb (ZŽNPO-C)**

Poslanke in poslanci so z 77 glasovi za in nobenim proti sprejeli Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o žičniških napravah, s katerim se bo med drugim vzpostavila pravna podlaga za državno ali občinsko sofinanciranje stroškov vzdrževanja, obratovanja ali gradnje tovrstnih naprav.

Država in občine bodo lahko sofinancirale obratovanje, vzdrževanje in izgradnjo žičniških naprav, sredstva pa se bodo upravljalcem dodelila na podlagi javnega razpisa. Do sofinanciranja bodo upravičeni upravjalci tistih žičniških naprav, ki s prihodki od prodanih vozovnic ne pokrivajo stroškov obratovanja in vzdrževanja.

Potrebna sredstva za te namene je državni sekretar na ministrstvu za infrastrukturo Aleš Mihelič razpravi ocenil na 1,7 milijona evrov letno.

Zakon je potreben tudi zaradi uskladitve s spremenjenim pravnim redom EU na področju žičniških naprav, med novostmi pa so še prenos pristojnosti izdaje odločb o določitvi organov za ugotavljanje skladnosti z gospodarskega na infrastruktorno ministrstvo ter ukinitvev zahteve za imenovanje namestnika vodje obratovanja za manjša smučišča.

#### **Zakon o obravnavi otrok in mladostnikom s čustvenimi in vedenjskimi težavami in motnjami v vzgoji in izobraževanju (ZOOMTVI)**

Poslanke in poslanci so s 84 glasovi za in nobenim proti sprejeli Zakon o obravnavi otrok in mladostnikom s čustvenimi in vedenjskimi težavami in motnjami v vzgoji in izobraževanju, ki opredeljuje preventivo in določa pomoč od ugotovljene otrokove težave naprej.

Zakon sistemsko ureja delovanje vzgojnih zavodov, ki bodo po novem strokovni centri za celovito pomoč na posameznem območju. Strokovni centri bodo zagotavljali preventivne dejavnosti, tako da bodo nudili pomoč otrokom v rednih vrtcih in šolah. Izvajali bodo različne oblike dela z otroki in mladostniki, nameščenimi v strokovnih centrih, in nudili podporo po odpustu iz institucionalne namestitve.



Predvidena je vzpostavitev štirih območij, na katerih bodo delovali. Ključna novost je vzpostavitev preventivne službe oziroma mobilnih timov, ki pa bo postopna in glede na potrebe.

Zakon obravnava otroke in mladostnike, ki ne morejo živeti doma bodisi zaradi ogrožajočih družinskih razmer bodisi so ogrožajoči sami ali pa so storilci kaznivih dejanj. Preventivno dejavnost bodo izvajali preko ustrezne službe, ko so otroci še v družini, nadalje je pomoč predvidena, ko so že v strokovnem centru, prav tako pa bo delovala podpora, ko se bodo vrnili domov ali bodo šli v mladinsko stanovanje.

### **Zakon o davku na motorna vozila (ZDMV-1)**

Poslanke in poslanci so s 43 glasovi za in 17 proti sprejeli Zakon o davku na motorna vozila, s katerim se bo obdavčitev motornih vozil preoblikovala tako, da bo namesto prodajne cene odločilna okoljska komponenta. Hkrati se bo ukinil davek na luksuzne avtomobile in uvedle nekatere administrativne poenostavitve. Spremembe bodo veljale od 1. januarja 2021.

So stopnja obdavčitve vozil bo odvisna od izpustov ogljikovega dioksida, emisijskega standarda euro ter vrste goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila. Le pri nekaterih vrstah vozil se bo še vedno upoštevala tudi moč motorja. S tem se bo preprečilo zvišanje tega davka zaradi novega načina merjenja izpustov ogljikovega dioksida. Konec leta 2020 se namreč izteče prehodno obdobje, v katerem veljata dva različna preskusna postopka za merjenje izpusta ogljikovega dioksida in porabe goriva. Če sprememb ne bi bilo, bi lahko to z vidika obdavčitve vozil pomenilo neenako obravnavo.

Z davkom bodo po novem bolj obremenjena motorna vozila, ki so okolju manj prijazna, medtem ko se za električna vozila in druga motorna vozila brez izpustov davek ne bo plačeval. Ukinil se bo dodatni davek, ki je bil za vozila s prostornino motorja nad 2,5 litra uveden sredi leta 2012. Tudi zato vlada pričakuje, da se bodo prilivi od obdavčitve motornih vozil v državni proračun zmanjšali z lanskih 45 milijonov evrov na približno 16 milijonov evrov v letu 2021.

Nova obdavčitev bo veljala za avtomobile, ki bodo v Sloveniji prvič registrirani od 1. januarja 2021 dalje.

Z avtomatično izmenjavo podatkov med Finančno upravo RS in evidenco registriranih motornih vozil pri ministrstvu za infrastrukturo se bo pospešilo postopke za odmero davka na motorna vozila. Zavezanec pa bo lahko postopek vlaganja napovedi davka na motorna vozila izpeljal preko sistema eDavki. Predvidene so tudi administrativne poenostavitve pri uveljavljanju olajšav za velike družine in invalide.



## **Zakon primeren za nadaljnjo obravnavo**

### **Predlog Zakona o nacionalnem demografskem skladu**

Poslanke in poslanci so z 48 glasovi za in 36 proti s sklepom potrdili, da je predlog Zakona o nacionalnem demografskem skladu primeren za nadaljnjo obravnavo.

Finančni minister Andrej Šircelj je v tokovi razpravi v DZ spomnil, da v Sloveniji pokojninska blagajna zbere 17 odstotkov manj sredstev letno, kolikor znašajo odhodki za pokojnine. Ta manjkajoča sredstva nadomesti državni proračun, v letu 2019 približno milijardo evrov.

Vlada s predlogom zakona predlaga zagotovitev čim večjega premoženja sklada z lastniško in upravljavsko konsolidacijo kapitalskih naložb, akumulacijo premoženja sklada v višini 40 odstotkov dividend in 60 odstotkov kupnin, plačevanje 40 odstotkov dividend in 40 odstotkov morebitnih kupnin v pokojninsko blagajno, zagotavljanje sredstev za sofinanciranje ukrepov družinske politike v višini 10 odstotkov dividend in zagotavljanje sredstev za sofinanciranje politike za skrb za starejše v višini 10 odstotkov dividend.

Z lastniško upravljavsko koncentracijo večine kapitalskih naložb države bi se vzpostavil enoten, pregleden, varen in bolj učinkovit trdnosten sistem korporativnega upravljanja družb v lasti države, je poudaril Šircelj. Upravljanje teh bi temeljilo na strategiji upravljanja naložb sklada, ki naj bi jo na predlog vlade sprejel državni zbor. Družbe v lasti sklada bi imele predpisana merila za merjenje uspešnosti njihovega poslovanja, vlada obljublja tudi strokoven in uravnotežen nadzorni svet sklada.

V razpravi so se poslanci opozicije in koalicije strinjali, da je rešitev za zagotavljanje ustreznih pokojnin nujna. A medtem ko koalicijske stranke ocenjujejo, da je predlog zakona o nacionalnem demografskem skladu dobra osnova, se opozicijske stranke s tem ne strinjajo. Poslanke opozicije skrbi, da zakon omogoča politični nadzor nad državnim premoženjem, v koaliciji pa so obljubili, da bodo sprejeli dobre predloge izboljšav.

\* \* \*