

Številka: 371-1/2020/2  
Datum: 1. 7. 2020

## **OBČINAM**

### **ZADEVA: STALIŠČE ZDRUŽENJA OBČIN SLOVENIJE V ZVEZI S PLAČILOM ŠOLSKIH PREVOZOV ZARADI COVID-19 IN VIŠJI STROŠKI PREVOZOV PO PONOVNEM ODPRTJU ŠOL**

Spoštovani,

Združenje občin Slovenije s strani občin prejema več vprašanj v zvezi z (ne)izvajanjem šolskih prevozov v času prepovedi zaradi epidemije COVID-19.

V času epidemije, torej od 13. 3. 2020 do 18. 5. 2020 se šolski prevozi niso izvajali, vendar so posamezni prevozniki občinam kljub temu izdajali račune za izvajanje storitve posebnega linijskega prevoza otrok, čeprav jih niso izvajali. Prevoznikom v času neizvajanja posebnih linijskih prevozov niso nastajali stroški vzdrževanja avtobusov, stroški goriva in tudi stroški zaposlenih ne, saj je slednje bilo pokrito iz naslov a interventnega zakona. Ne trdimo, da prevozniki v tem času niso imeli stroškov v zvezi z dejavnostjo, vendar tistih ključnih, ki so zajeti tudi s sklenjenimi pogodbami z občinami, ni bilo.

Tako Ministrstvu za izobraževanje, znanost in šport kot Ministrstvu za infrastrukturo smo še pred ponovnim odprtjem osnovnih šol posredovali prošnjo za čimprejšnje posredovanje pojasnil, kdo bo prevozniku kril izgube oz. kako naj občine postopajo. Namreč občine so ali zmanjšale število vozil ali število voženj. S tem pa se je odprlo vprašanje pokrivanja izgub prihodka prevozniku. S strani prevoznikov je bilo tudi izpostavljeno, da prevozov ob veliko manjšem obsegu storitev ne morejo izvajati za pogodbeno dogovorjeno ceno. K temu smo dodali še podatke, da se nekaterim občinam konec šolskega leta zaključuje razpisano obdobje izvajanja storitev, zato glede na situacijo COVID-19 sploh niso vedela, kaj naj razpišejo. V tretjem protikoronskem paketu je bilo slednje urejeno na način, da se obstoječe pogodbe podaljšajo za eno leto, torej do konca avgusta 2021. S tem se na eni strani administrativno razbremeni občine, na drugi strani pa se prevoznikom zagotovi še nadaljnje izvajanje šolskih prevozov, torej izvajanje pridobitne dejavnosti. To odločitev smo na Združenju občin Slovenije pozdravili.

Združenje občin Slovenije je s strani Ministrstva za infrastrukturo prejelo odgovor na dopis, v katerem pojasnjujejo kako so pristopili k ureditvi zadev na državni ravni, in sicer so prevoznikom, s katerimi so imeli sklenjene koncesijske pogodbe,, priznali znižano normirano ceno za kilometer (36% stroškovne cene). Predlagali so, da občine postopajo



enako in prevoznikom priznajo znižano stroškovno ceno. Dopis ministrstva je priloga temu dopisu.

Na Združenju občin Slovenije se s tem ne strinjamo, saj so bili prevozniki, kot je že navedeno zgoraj, v tem času deležni vseh ukrepov, tako kot tudi ostala podjetja v RS in zato občine niso obvezne slediti neobveznim navodilom ministrstev.

Lepo pozdravljeni,

Robert SMRDELJ  
Predsednik Združenja občin Slovenije