

Na podlagi sedmega odstavka 41. člena in tretjega odstavka 45. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15) izdaja minister za infrastrukturo

OSNUTEK

PRAVILNIK

o kolesarskih povezavah v Republiki Sloveniji

I. SPLOŠNA DOLOČBA

1. člen

(opredelitev vsebine pravilnika)

Ta pravilnik določa:

- potek in način izvedbe kolesarskih povezav v Republiki Sloveniji;
- način delitve kolesarskih povezav;
- merila za določitev kolesarskih povezav;
- način označitve in evidentiranja kolesarskih povezav;
- način upravljanja in vzdrževanja kolesarskih povezav.

II. POTEK, DELITEV IN MERILA ZA DOLOČITEV KOLESARSKIH POVEZAV

2. člen

(potek in način izvedbe kolesarskih povezav)

(1) Kolesarske povezave potekajo v okviru javnih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet in pod določenimi pogoji tudi v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrastrukture ter izven zemljišč javnega dobra.

(2) Če kolesarska povezava poteka izven zemljišč javnega dobra, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, kot je potrebno za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

(3) Kolesarska povezava je lahko izvedena kot kolesarska pot, kolesarska steza, kolesarski pas ali kot prometna površina, ki je namenjena tudi drugim udeležencem v prometu.

3. člen

(delitev kolesarskih povezav glede na povezovalni pomen)

(1) Kolesarske povezave se glede na povezovalni pomen v prostoru delijo na daljinske, glavne, regionalne in lokalne.

(2) Daljinska kolesarska povezava je kolesarska povezava v okviru evropskega omrežja kolesarskih povezav na območju Republike Slovenije, ki je namenjena prometu kolesarjev v evropskem omrežju kolesarskih povezav, in se praviloma navezuje na kolesarsko povezavo enake vrste v sosednjih državah.

(3) Glavna kolesarska povezava je kolesarska povezava, ki je namenjena prometu kolesarjev med središči nacionalnega pomena in regionalnega pomena ter središči

medobčinskega pomena, in se lahko navezuje na kolesarsko povezavo podobne vrste v sosednji državi.

(4) Regionalna kolesarska povezava je kolesarska povezava, ki je namenjena prometu kolesarjev med središči medobčinskega pomena in pomembnejšimi lokalnimi središči ter pomembnejšimi turističnimi območji, in se lahko navezuje na kolesarsko povezavo podobne vrste v sosednji državi.

(5) Lokalna kolesarska povezava je kolesarska povezava, ki je namenjena prometu kolesarjev med naselji v sosednjih občinah, oziroma med naselji in deli naselij v občini, ter se lahko navezuje na kolesarsko povezavo podobne vrste v sosednji državi.

(6) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena se v državi lahko označijo tudi druge kolesarske povezave.

4. člen

(merila za določitev kolesarskih povezav)

(1) Pri določitvi posameznih kolesarskih povezav se upošteva naslednja merila:

- zagotavljanje ustrezne povezanosti z mednarodnim kolesarskim omrežjem (predvsem mednarodne povezave EuroVelo 8, 9 in 13);
- zagotavljanje povezanosti kolesarskega prometa s središči nacionalnega in regionalnega pomena;
- zagotavljanje povezanosti kolesarskega prometa s središči lokalnega pomena, pomembnimi turističnimi središči, območji in zanimivostmi (kulturne, naravne in ostale znamenitosti);
- zagotavljanje povezanosti kolesarskih povezav v celovito omrežje;
- zagotavljanje zveznosti kolesarskih povezav;
- zagotavljanje povezanosti območij večje poselitve;
- zagotavljanje povezave čim večjega števila obstoječih ali načrtovanih kolesarskih povezav;
- zagotavljanje poteka kolesarskih povezav ob vodotokih, kjer so za to dane prostorske možnosti;
- atraktivnost kolesarske povezave;
- udobnost kolesarske povezave;
- upoštevanje razgibanosti terena oziroma izogibanje večjim naklonom;
- izbiranje prometnih površin, ki imajo manjšo prometno obremenitev motornih vozil;
- zagotavljanje ustrezne prometne varnosti kolesarjev;
- upoštevanje načel trajnostno naravnane turizma;
- zagotavljanje navezave kolesarskih povezav na železniško omrežje oziroma omrežje javnega potniškega prometa;
- zagotavljanje navezave kolesarskih povezav na omrežje gorsko-kolesarskih poti;
- zmanjšanje škodljivega vpliva motornega prometa na okolje.

(2) Pri določitvi posameznih kolesarskih povezav so na odsekih kolesarske povezave, kjer katerega od meril ni mogoče v celoti upoštevati, dovoljena odstopanja. Takoj, ko se vzpostavi možnost vzpostavitve ustrežnejše kolesarske povezave, kjer je možno merila v večji meri upoštevati, se vzpostavi potek kolesarske povezave po novi trasi.

(3) Potek kolesarskih povezav se lahko na posameznih odsekih določi tudi v več variantah. Vse variante kolesarskih povezav morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo.

(4) Pri vrednotenju posameznih variant kolesarskih povezav se upošteva:

- prostorski vidik (bližina narave, atraktivnost, turistična ponudba, navezovanje in povezovanje naselij, skladnost s predlogi občin, lastništvo parcel);

- funkcionalni vidik (predvideni večji objekti na trasi, oblika kolesarske povezave, obstoječa infrastruktura);
- varstveni vidik (vpliv na zavarovana območja, naravne vrednote, poplavna območja);
- sintezno vrednotenje (analiza vseh dejavnikov z več merili ali v kombinaciji z analizo stroškov in koristi).

(5) Natančen potek kolesarskih povezav določi upravljavec ob umestitvi v prostor oziroma označitvi na terenu, v sodelovanju z občinami in lastniki zemljišč.

III. UPRAVLJANJE S KOLESARSKIMI POVEZAVAMI

5. člen

(upravljanje in vzdrževanje kolesarskih povezav)

(1) Upravljanje s kolesarskimi povezavami vključuje njihovo vzpostavitev, označitev in vzdrževanje.

(2) Glede na upravljanje se kolesarske povezave delijo na državne kolesarske povezave, lokalne kolesarske povezave in druge kolesarske povezave.

6. člen

(državne kolesarske povezave)

(1) Državne kolesarske povezave so daljinske, glavne in regionalne povezave.

(2) Upravljavec državnih kolesarskih povezav je direkcija, pristojna za infrastrukturo (v nadaljevanju: direkcija), ki opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo kolesarskih povezav.

(3) Državne kolesarske povezave upravlja direkcija, v kolikor ni s posameznimi sporazumi določeno drugače.

(4) Upravljanje državne kolesarske povezave, ki poteka po delu nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, ali je sestavni del druge gospodarske javne infrastrukture, se uredi s posebno pogodbo med direkcijo in lastnikom ali od njega pooblaščenim upravljavcem nekategorizirane ceste, ki se uporablja za javni cestni promet, ali druge gospodarske javne infrastrukture.

(5) Državne kolesarske povezave, ki potekajo po občinskih cestah, vzdržuje direkcija le v obsegu vzdrževanja prometne signalizacije in opreme, namenjene prometu kolesarjev.

(6) Državne kolesarske povezave označi s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo direkcija, v kolikor ni s posameznimi sporazumi določeno drugače.

(7) Seznam državnih kolesarskih povezav vodi direkcija. Seznam kolesarskih povezav določa evidenčne številke posameznih kolesarskih povezav, vrsto kolesarske infrastrukture po odsekih ter dolžino in širino posameznega odseka.

7. člen

(lokalne kolesarske povezave)

(1) Lokalne kolesarske povezave so v pristojnosti posameznih občin in se smiselno navezujejo na opredeljeno državno omrežje kolesarskih povezav.

(2) Lokalne kolesarske povezave upravlja in vzdržuje občina.

(3) Lokalne kolesarske povezave morajo biti označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

(4) Občine so dolžne direkciji sporočiti podatke o lokalnih kolesarskih povezavah, ki jih vodi v seznamu kolesarskih povezav.

8. člen
(upravljanje drugih kolesarskih povezav)

(1) Druge kolesarske povezave morajo biti na delu povezave, ki se navezuje na državno kolesarsko omrežje ali lokalno povezavo oziroma se z njo prekriva, označene s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo.

(2) Upravljevec drugih kolesarskih povezav mora za njihovo vzpostavitev in označitev v delu povezave, ki se navezuje na državno kolesarsko omrežje ali lokalno povezavo oziroma se z njo prekriva, pridobiti soglasje direkcije za državne kolesarske povezave oziroma občine za lokalne kolesarske povezave.

(3) Upravljalci drugih kolesarskih povezav so dolžni direkciji sporočiti podatke o drugih kolesarskih povezavah, ki jih ta vodi v seznamu kolesarskih povezav.

IV. KONČNA DOLOČBA

9. člen
(začetek veljavnosti pravilnika)

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.
Ljubljana, dne 2017
EVA

Dr. Peter Gašperšič
MINISTER ZA INFRASTRUKTURO

Priloga:
- Seznam državnih kolesarskih povezav

Seznam državnih kolesarskih povezav

	Potek kolesarske povezave	Evidenčna številka
1	Daljinske kolesarske povezave	
1.1	Šentilj - Maribor - Celje - Ljubljana - Postojna - Divača - Koper / (EuroVelo 9)	D1
1.2	Rateče - Jesenice - Kranj - Ljubljana - Zidani most - Brežice - državna meja	D2
1.3	Vič - Maribor - Ptuj - Ormož - Središče ob Dravi	D3
1.4	Trate - Gornja Radgona - Hotiza - državna meja	D4
1.5	Martinje - Šalovci - Dobrovnik - Lendava - Pince / (EuroVelo 13)	D5
1.6	Dobovec pri Rogatcu - Rogaška Slatina - Podčetrtek - Brežice - Novo mesto - Črnomelj - Vinica - Petrina	D6
1.7	Robič - Kobarid - Most na Soči - Nova Gorica - Sežana - Lipica	D7
1.8	Škofije - Koper - Izola - Portorož - Sečovlje / (EuroVelo 8)	D8
2	Glavne kolesarske povezave	
2.1	Lesce - Bled - Bohinjska Bistrica - Podbrdo - Most na Soči	G1
2.2	Ljubljana - Škofja Loka - Cerklje - Želin	G2
2.3	Most na Soči - Želin - Idrija - Logatec	G3
2.4	Logatec - Col - Ajdovščina - Nova Gorica	G4
2.5	Lipica - Divača - Ilirska Bistrica	G5
2.6	Postojna - Ilirska Bistrica - Jelšane	G6
2.7	Kranj - Tržič - Ljubelj	G7
2.8	Kranj - Cerklje - Kamnik	G8
2.9	Škofljica - Ribnica - Kočevje - Petrina	G9
2.10	Logatec - Cerknica - Ribnica	G10
2.11	Ljubljana - Žužemberk - Novo mesto	G11
2.12	Kočevje - Dvor	G12
2.13	Sevnica - Mokronog - Otočec	G13
2.14	Ljubljana - Kamnik - Vransko - Celje	G14
2.15	Holmec - Dravograd - Slovenj Gradec - Velenje - Celje	G15
2.16	Poljčane - Ptuj	G16
2.17	Radenci - Sveti Jurij ob Ščavnici - Ptuj - Gruškovje	G17
2.18	Maribor - Sveti Jurij ob Ščavnici	G18
2.19	Murska Sobota - Ljutomer - Ormož	G19
2.20	Radenci - Murska Sobota - Dobrovnik	G20
3	Regionalne kolesarske povezave	
3.1	Kranjska Gora - Vršič - Trenta - Bovec - Kobarid	R1
3.2	Jezerški vrh - Preddvor - Kranj - Škofja Loka	R2
3.3	Podbrdo - Železniki - Škofja Loka	R3
3.4	Komen - Ajdovščina - Čepovan - Most na Soči	R4
3.5	Črni Kal - Sočerga	R5
3.6	Gorenja vas - Horjul - Vrhnika - Borovnica - Podpeč - Ig	R6
3.7	Šentvid - Brezovica pri Ljubljani - Podpeč	R7
3.8	Šentjakob - Zadvor - Lavrica	R8
3.9	Škofljica - Ig - Rakitna - Cerknica	R9
3.10	Cerknica - Stari trg pri Ložu - Ilirska Bistrica	R10
3.11	Podplanina - Hrib-Loški Potok - Stari trg pri Ložu	R11
3.12	Petrina - Osilnica	R12

3.13	Ravne na Koroškem - Slovenj Gradec	R13
3.14	Črna na Koroškem - Šoštanj - Velenje - Šempeter v Savinjski dolini	R14
3.15	Poljana - Črna na Koroškem - Pavličevo sedlo	R15
3.16	Pavličevo sedlo - Solčava - Luče - Radmirje - Mozirje - Šempeter v Savinjski dolini	R16
3.17	Kamnik - Črnivec - Radmirje - Mozirje	R17
3.18	Zagorje ob Savi - Trojane - Vransko	R18
3.19	Litija - Mirna - Mokronog	R19
3.20	Litija - Ivančna Gorica - Krka	R20
3.21	Mirna - Trebnje - Žužemberk	R21
3.22	Kočevje - Črnomelj	R22
3.23	Novo mesto - Metlika - Črnomelj	R23
3.24	Zreče - Rogla - Ruše	R24
3.25	Vojnik - Slovenske Konjice – Poljčane	R25
3.26	Podčetrtek - Šentjur pri Celju - Planina pri Sevnici - Sevnica	R26
3.27	Rogatec - Majšperk	R27
3.28	Martinje - Gederovci	R28